

¿Quienes somos?

Nort3D somos una joven empresa enfocada en el suministro de soluciones para la fabricación aditiva y el desarrollo de producto.

Desde el comienzo, la investigación e innovación en la fabricación fueron objetivo principal; aplicar las nuevas técnicas de fabricación aditiva, nos permite conseguir fabricar piezas diversas con una alta estabilidad dimensional sin elevados costes fijos, como era habitual con tecnologías clásicas. Además, nuestro valor añadido radica en dar un soporte 360º en todo el proceso del producto, contando con soluciones para el diseño optimizado, el escaneado y la ingeniería inversa o la reingeniería del proceso.

Nort3D forma parte del grupo NM3D Ibérica, líder en el mercado ibérico como proveedor de servicios de apoyo al sector industrial en las áreas de desarrollo y validación de producto.

Fruto de esta integración en el grupo, contamos con nuestra sede central en el polígono industrial de Porto do Molle (Nigrán) desde donde se centralizan los servicios de ingeniería y fabricación. También contamos con oficina comercial y laboratorios de metrología en Vilanova de Cerveira (Portugal) y Madrid (España).

Fruto de un buen ambiente de trabajo, nuestras relaciones laborales internas son fluidas y eficaces. Buscamos la misma relación de confianza con nuestros clientes, mediante una comunicación clara y la obtención de objetivos.

SEDE CENTRAL:

Pol. Ind. Porto do Molle Rúa dos Padróns Nave 2 Boulevard Local 3 CP 36350 Nigrán, Pontevedra



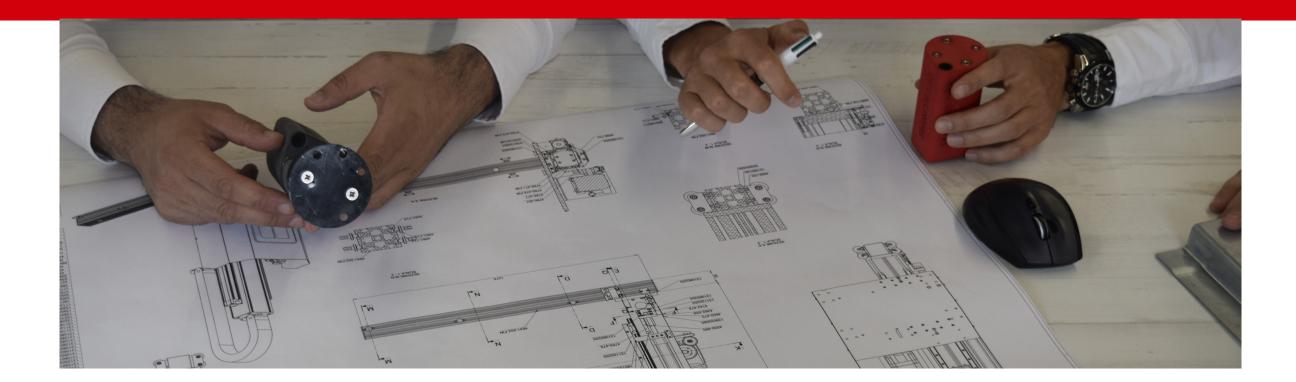


CENTRO DE SERVICIOS DE METROLOGÍA

Rua de Santa Marinha 97 4920-071 Loivo Vila Nova de Cerveira









www.nort3d.com

Piezas de goma (ShoreA 20-90)

Posibilidad de fabricación de piezas funcionales y/o estéticas en materiales blandos de la dureza necesaria para la aplicación. Este tipo de fabricación nos permite obtener geometrías más o menos complejas con una alta calidad superficial y una reproductibilidad y tolerancias muy altas pudiendo trabajar con series cortas o medias de piezas.

Gracias a nuestro know-how adquirido a nuestro equipamiento conseguimos reproducir piezas en gomas de uretano y siliconas permitiendonos adaptarnos también a las necesidades técnicas de las piezas.

La utilización de la fabricación aditiva como parte del proceso, nos permite obtener piezas en unos plazos muy cortos de tiempo.

- Producciones de embellecedores y soportes de goma para automoción. Vida serie (producciones limitadas).
- Producción de casquillos y soportes para máquinas automáticas.
- Carcasa de protección para electrónicas y máquinas





Soportes, cunas y garras

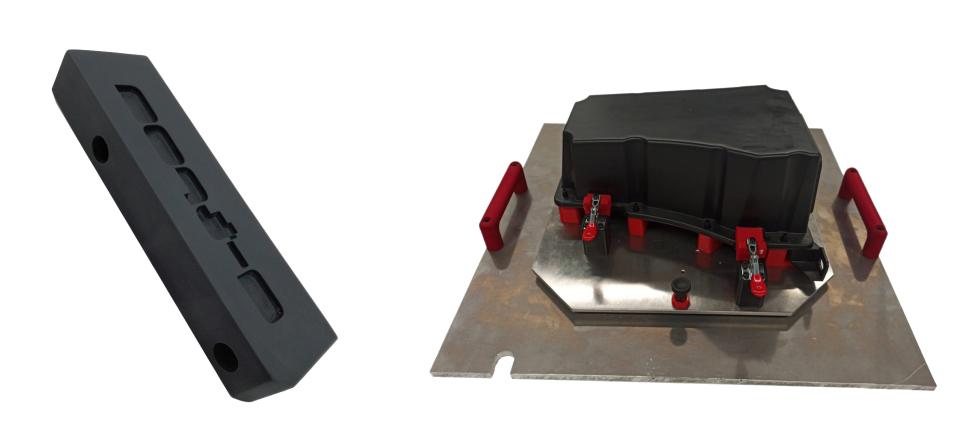
En condiciones de vida serie existen momentos en que una pieza debe ser depositada sin producirse deterioro en la misma (rallazos, abolladuras...), es por ello que resulta necesario presentar soluciones que limiten o amortiguen este efecto.

Por este motivo, la producción de cunas o soportes en materiales gomosos los hace ideales para este fin ya que podemos elegir entre materiales duros en los cuales se permite el correcto posicionamiento con el mínimo roce posible o materiales blandos donde la amortiguación es mayor teniendo menos precisión en la posición final de la pieza.

Su uso también es recomendado como acabado en maquetas de control o montaje de piezas estéticas.

- Uñas y dedos de robots
- Cunas de goma
- Recubrimiento en maqueta de control y montaje







Sobremoldeo

En muchas ocasiones estas piezas tienen la necesidad de mantener una componente mecánica para posicionamiento, empuje o simplemente anclaje. Es por ello que se utiliza la inserción de almas o postizos rígidos que se quedarán insertados en la pieza una vez el proceso de formación es finalizado.

Además, con el fin de respetar ciertas tolerancias dimensionales, las piezas pueden ser mecanizadas con fresadoras CNC dando un acabado superficial excelente.

- Empujadores con alma metálica
- Tacos final de línea con casquillos de fijación
- Sobremoldeo en silla de montar inyectada



Juntas especiales

Algunas veces, tenemos una máquina parada ante la imposibilidad de conseguir repuestos de juntas o retenes porque los mismos han sido descatalogados. Antes esta situación, se realiza la ingeniería imversa de la pieza en cuestión y con un material especialmente formulado para juntas, obtenemos una o varias copias de la misma con características totalmente funcionales.

- Juntas especiales de maquinaria
- Retenes descatalogados
- Juntas para vidrios







